

Business **Car**

ŘÍZENÍ A SPRÁVA FIREMNÍCH AUTOMOBILŮ

MOTIVAČNÍ SETKÁNÍ

Remarketing a ztráta hodnoty



BITVA O SPOTŘEBU

Červencová soutěž řidičů

Odborné školení
na letišti
v Boleslavi



Anketa FLEET DERBY začíná



Létající
automobily
realitou



Práce na plný úvazek

ISUZU D-Max drtí konkurenci zůstatkovými hodnotami. Vyniká spolehlivostí a bytelností podvozku. Výjimečná je také schopnost tahat brzdené přívěsy vážící 3,5 tuny.

Za připomenutí určitě stojí, že ISUZU je nejstarší japonskou automobilkou. Specializuje se především na výrobu vznětových motorů a nákladních automobilů. V tomto směru patří k renomovaným světovým výrobcům. Motory ISUZU využívá řada automobilek, například Opel, GM nebo Renault.

Poslední generace ISUZU D-Max je výsledkem spolupráce japonské automobilky s koncernem General Motors. Do Evropy se dodává se vznětovým čtyřválcem objemu 2,5 litru přeplňovaným turbodmychadlem. Motor splňuje emisní normu Euro 5, disponuje výkonem 120 kW a točivým momentem 400 Nm při 1400 1/min. Standardně je k dispozici pětistupňová, ručně řazená převodovka a u verze Double Cab i příhraditelný pohon všech kol. Samočinná převodovka je za příplatek.

Spolehlivost ověřena v dolech

Konstrukce ISUZU D-Max vychází z nákladních automobilů. Právě proto je tento pick-up vhodný pro extrémní podmínky. Všechny komponenty podvozku a karoserie jsou nadprůměrně dimenzovány. Karoserie má sedm příčnic, což zaručuje nadprůměrnou torzní tuhost. Konkurence nic obdobného nenabízí. Nosnost vozu je 1000 kg a toto zatížení snese dlouhodobě! To je výhodné v případě, že automobil stále vozí těžké náklady. Hmotnost brzdeného přívěsu může být až 3,5 tuny. Jízdu v terénu usnadňuje vysoká světlá výška (220 mm),

inzerce

EUROTAX

EurotaxRepairEstimate

Povýšili jsme kalkulace na Umění.

Rychlá a jednoduchá kalkulace s použitím nové generace grafiky.

www.eurotaxglass.cz



Isuzu je v terénu jako doma. Podvozek má vynikající světlou výšku (220 mm).

maximální boční náklon 49°, příhraditelný pohon předních kol a redukční převodovka.

Řadu let procházely automobily zajímavým zátěžovým testem v Severočeských dolech, kde panují extrémní podmínky. Společnost zkoušela nejrůznější renomované značky, ISUZU se však projevil jako bezkonkurenčně nejspolehlivější. Automobily se zde brodí směsí bahna a uhlého prachu, sahajícím často až po nápravu. Velice zákeřná je také extrémní prašnost a jemnost prachu. Modely D-Max se přitom provozovaly bez zkrácených intervalů na výměny oleje, tedy po 20 000 km nebo po jednom roce.

Nenáročný a nezvykle úsporný

To, že ISUZU má ve výrobě vznětových motorů tradici, jsme si ověřili i při měření spotřeby. Všechny testovací automobily zkoušíme na stejných okruzích, pokud možno za podobného počasí i provozu. Spotřebu na okresních silnicích měříme mezi Prahou a Kolínem, dálniční údaje získáváme z D11 mezi Prahou a Poděbrady a spotřebu ve městě z okruhu sestaveného na Praze 4. U všech automobilů navíc zjišťujeme proměrování palubního počítače a odchylky od změřených hodnot odebíráme. Lze tak dojít k zajímavým číslům. D-Max můžeme například objektivně srovnat s Volkswagenem Amarok 2.0 TDI/132 kW. Oba motory pohánějí dvě turbodmychadla, ovšem objemnější D-Max je oproti dvoulitrovému volkswagenovi zřejmě úspornější především při vyšší zátěži. V praxi je tak možné s Isuzu v kombinovaném režimu jezdit o 0,7 l/100 km méně. Největší rozdíl je při jízdě po dálnici, kde si Volkswagen při ustálené rychlosti 130 km/h řekne o 11,3 l/100 km, D-Max se s rezervou vejde do 101 (9,5l/100 km). Naopak nejmenší rozdíl je ve městě, kde si D-Max





Interiér se nese ve stylu jednoduchosti a praktičnosti. Lze ho vybavit i koženým čalouněním.

vystačí s 9,2 l/100 km, amarak pak spálí 9,7 l/100 km. Co se týká přesnosti palubního počítáče, u volkswagenu ukazoval zcela přesně, v isuzu pak proměřoval o 0,4 l/100 km. Všechny údaje o spotřebě jsou v textu i tabulkách oprostěny od této chyby.

Široká nabídka kabin i nástaveb

Vzhledem k uživatelskému charakteru vozidla nabízí ISUZU celou řadu na míru ušitých továrních úprav a nástaveb od lesnického provedení přes expediční verzi s hardtopem, provedení pro řemeslníky až po civilně-luxusní provedení s koženým čalouněním a navigací.

K dispozici jsou také tři druhy kabin. Základní provedení představuje dvoumístná kabina Single Cab, u níž lze využít ložnou plochu o rozměrech 2305x1570 mm. Užiteč-

čná hmotnost je od 1011 kg u verze 4x4 do 1080 kg (4x2). Provedení Space Cab nabízí čtyřdveřovou karoserii bez středového sloupku, čtyřmístný interiér 2+2 a ložnou plochu o rozměrech 1795x1530 mm (užitečná hmotnost 960 kg), Double Cab nabízí pětímístný interiér a ložnou plochu 1552x1530 mm (užitečná hmotnost 956 kg). Verze Space Cab a Double Cab jsou standardně vybaveny pohonem 4x4 a lze je vedle běžně dodávané šestistupňové, ručně řazené převodovky dovybavit pětistupňovou samočinnou převodovkou.

Utáhne 3,5 tuny

D-Max poráží konkurenci také v hmotnosti brzděného přívěsu, který může vážit až 3,5 tuny. Testovaný automobil jsme prověřili s přívěsem o hmotnosti 2,2 tuny

a choval se báječně. Ani na nerovnostech neposkakoval, a tak chválíme dobře nastavené odpružení podvozku.

Ideální kompromis odpružení se projevuje i při jízdě v terénu, kde ale doplácí na dlouhý rozvor. Trakce pohonu kol je výtečná a schopnosti hodně ovlivňuje i tvar dezénu pneumatik.

Nejlevnější D-Max je v provedení Single Cab a vyjde na 627 500 Kč s DPH. O něco dražší je Space Cab (od 767 500 Kč s DPH), nejdražší je pak testovaný Double Cab (od 836 900 Kč s DPH).

Vyšší náklady na servis

O něco dražší jsou náklady na pravidelný servis. Po ujetí 210 000 km zaplatí zákazník za servisní prohlídky 92 230 Kč s DPH, což je v daném segmentu nad průměrem. Jedna servisní prohlídka vyjde na 9223 Kč. Je to tedy o dost více než, například u již zmínovaného Volkswagenu Amarok (55 350 Kč), který má delší servisní intervaly (30 000 km). V uvedených cenách nejsou započteny další náklady související s přirozeným opotřebením vozidla, jako jsou například tlumiče nebo brzdové kotouče. Rozvody jsou poháněny řetězem, u něhož se po ujetí 200 000 km doporučuje kontrola stavu.

Jak to u japonských značek bývá, v cenách dílů jsou značné rozdíly. Ve srovnání s Volkswagenem Amarok jsou většinou dražší. Mezi výrazně nákladnější patří přední brzdové kotouče, třecí segmenty a zadní nárazník. Konkrétní ceny jsou uvedeny v příslušné tabulce.

Ceny tohoto zajímavého pick-upu nejsou nikterak přemrštěné. Firemní klientela může navíc využít řadu akčních slev.

inzerce



ISUZU D-MAX EDITION 10: PROSTĚ VÍCE VŠEHO

K dispozici jako Space Cab či Double Cab s 6-ti stupňovou manuální, nebo automatickou převodovkou. V limitované sérii Edition 10 s celou řadou cenově zvýhodněných doplňků. Například v provedení Edition 10 Comfort v metalické barvě Mineral Grey vůz nabídne navíc tažné zařízení, ochranu nákladové plochy, zadní parkovací senzory, tlumič zadních výklopných dveří, kryt nákladového prostoru Mountain Top, 17" disky z lehké slitiny a přední gumové koberce. A protože je tato elegantní kombinace designu a výkonu pouze v omezeném množství, znamená to nyní: **Nenechte si ujít! ISUZU D-MAX Edition 10: Prostě více všeho.** Nabídka platí pouze do 30. 6. 2016.



Ilustrační vyobrazení. Spotřeba D-MAX Edition 10 (město / mimo město / kombinovaná): 10,1/7,3/8,4 l/100 km, Emise CO₂ (město / mimo město / kombinovaná): 267/193/220 g/km (podle RL 715/2007/EG) * 3,5t tažné síly k dispozici u všech modelů 4WD. ** Nabídka operativního leasingu se službami, bez akontace od CSOB Leasing platí pro verzi ISUZU D-Max Edition 10 Space Cab Comfort. Doba nájmu 36 měsíců, nájezd 15 000 km ročně. Nabídka platí pouze pro podnikatele a obsahuje: Servisní údržbu předepsanou výrobcem, pneuservis včetně zimních pneu, pojištění a asistenční služby. Tato nabídka je nezávazná. Akceptací nabídky nedochází k uzavření smlouvy.

